

# Oppdatert leidningskart – ein føresetnad for god forvaltning og drift av VA anlegg

DISFVA v/Kåre Sigurd Os

# Kort historikk om leidningskartprosjektet:

- ▶ Vedteke av styret i Driftsassistansen
- ▶ Oppstart første gong 1.7.2009
- ▶ 16 kommunar har delteke i perioden 2009 - 2019. Vågsøy, Selje, Eid, Hornindal, Jølster, Bremanger, Naustdal, Førde, Gauldalen, Askvoll, Fjaler, Balestrand, Årdal, Lærdal, Sogndal og Vik.

# Status:

- ▶ 6 kommunar er med frå 1.1.2019
- ▶ Bremanger, Vågsøy, Førde, Naustdal, Balestrand og Årdal. 5–25%
- ▶ Til saman 72,5% av full stilling
- ▶ Har noko ledig kapasitet for 2019

# Oppdaterte leidningskart....

- ▶ Kart for å finne fram
- ▶ Ved leidningsbrot
- ▶ Gravmelding
- ▶ Rapportering (kostra mm)
- ▶ Saksbehandling (va, byggesak, plan)
- ▶ Utsending til konsulent
- ▶ Hovudplanar vatn, avløp, overvatn
- ▶ Nettmodellering, nettanalyse
- ▶ Temakart

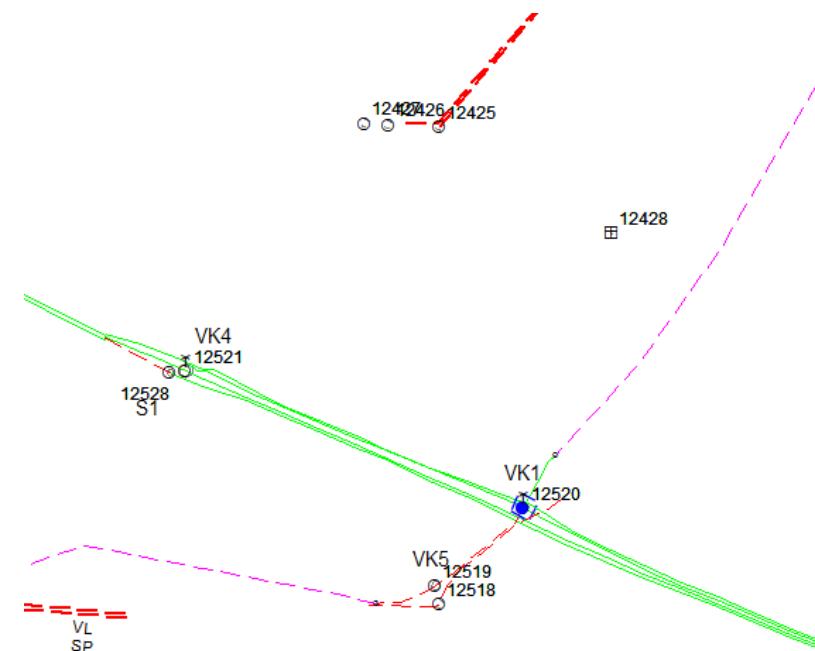
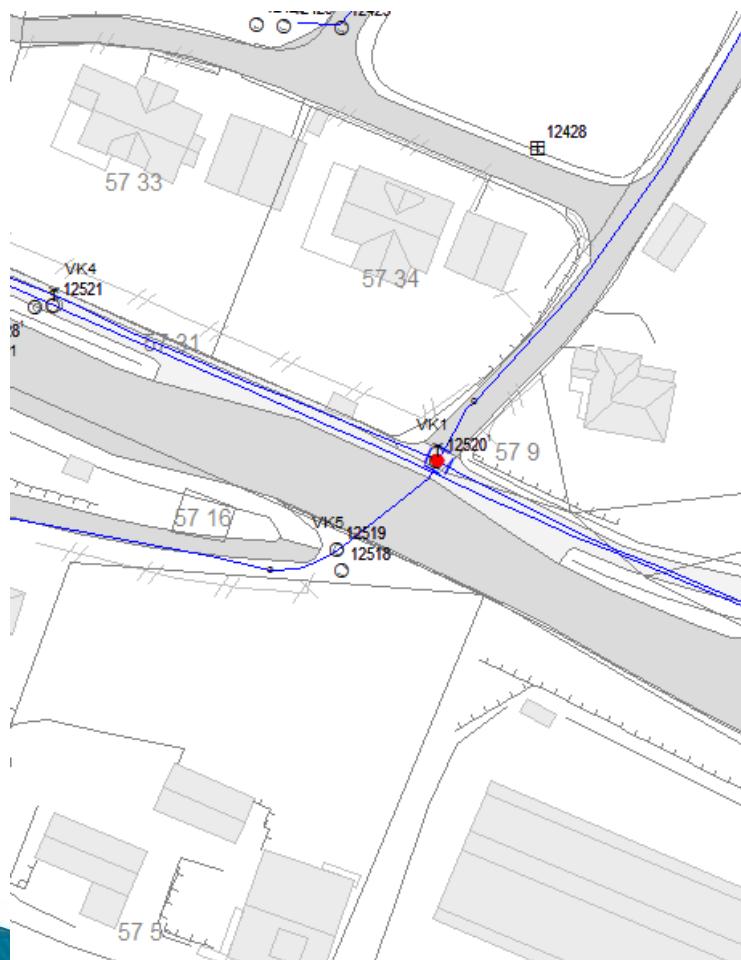
# Oppdaterte leidningskart forts....

- ▶ Knytte bilde og anna dokumentasjon
- ▶ Driftsdagbok
- ▶ Fdv-system
- ▶ .....
  
- ▶ Selvfølgelig SKAL leidningskartet vere oppdatert!!

# Kva er viktigast?

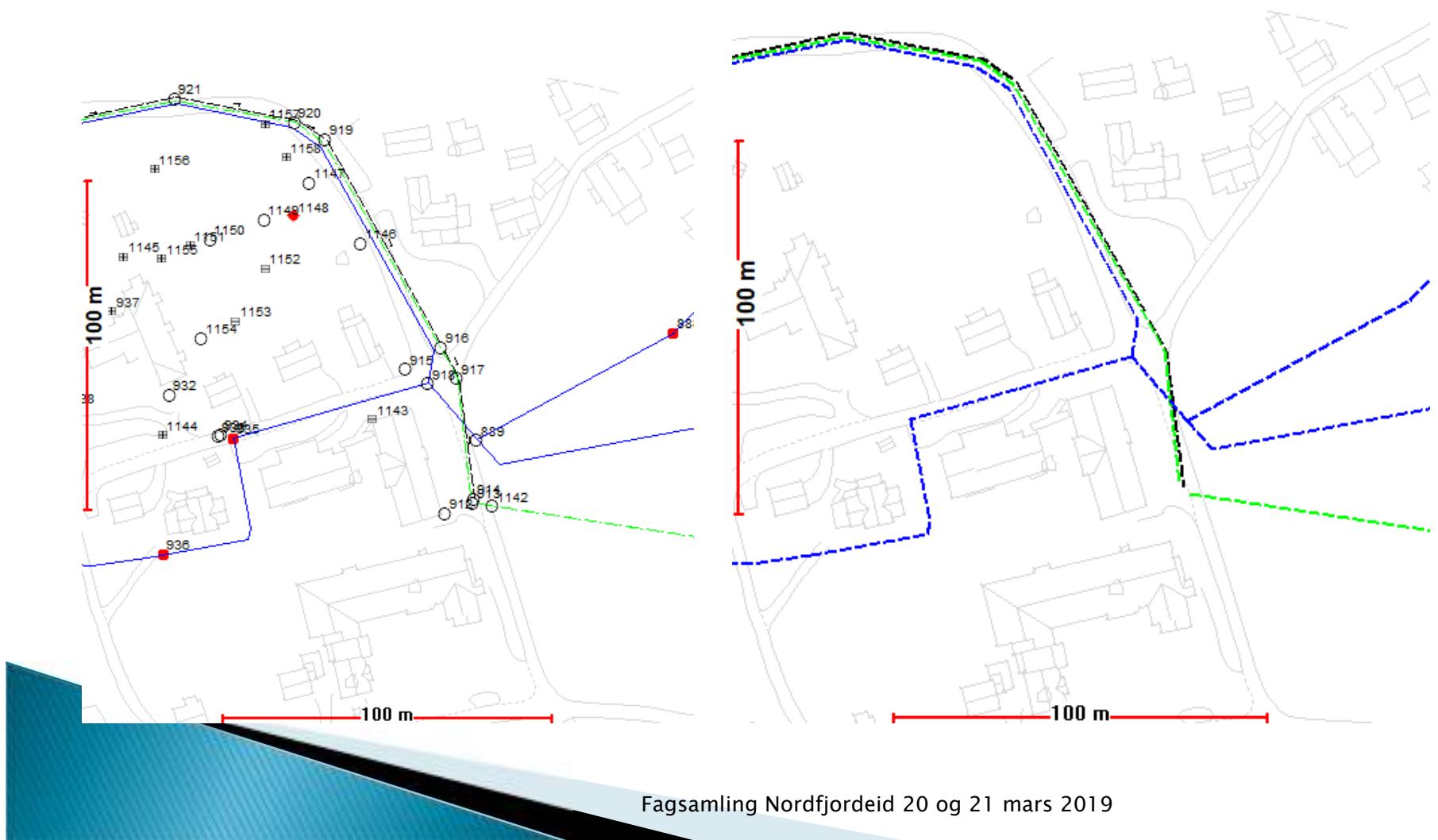
- ▶ Avhengig av kva bruk som har fokus men..
- ▶ Fullstendighet
- ▶ Material, dimensjon (Vatn, Spillvatn, overvatn)
- ▶ Kvalitetsheving nøyaktigkeit. Xy(z)
- ▶ Alder, bildedokumentasjon, driftsdagbok, fdv osv.
- ▶ Norkart VA-felt og Gemini Portal 

# Døme materialkontroll, Gemini VA



Fagsamling Nordfjordeid 20 og 21  
mars 2019

# Døme alderskontroll GisLine VA



# Utfordringar.....

- ▶ VA-norm
  - Denne må gjerast kjent og takast i bruk
- ▶ Landmålarar
  - Veldig varierande forståing av leidningsmåling
- ▶ Organisering
  - Tilgang til leidningskart, IT–problematikk
- ▶ Utstyrleverandørar, Programleverandørar
  - Dataflyt
- ▶ Standardisering
  - Manglande. Blir endringar

# **BRUK LEIDNINGSKARTA!!**

- ▶ **BRUK LEIDNINGSKARTA I KOMMUNANE, OG GJE MELDING OM FEIL/MANGLAR SLIK AT KARTA VERT BETRE!!**

Takk for meg 😊